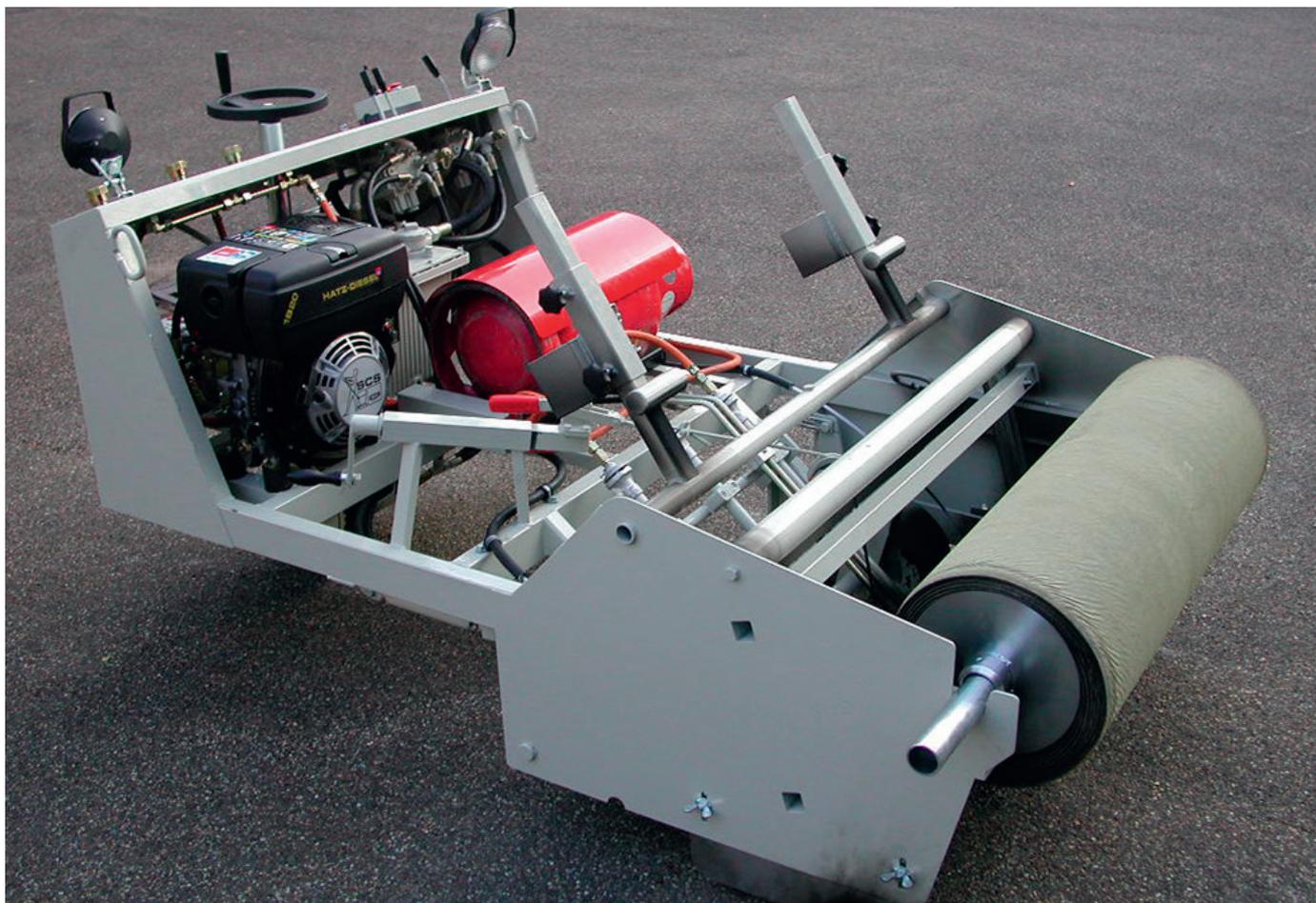


Verlegemaschine für Bitumenbahnen



**Mit der SEAL MASTER 1100 lassen sich
Schweissbahnen bis 60 Meter Länge verarbeiten**

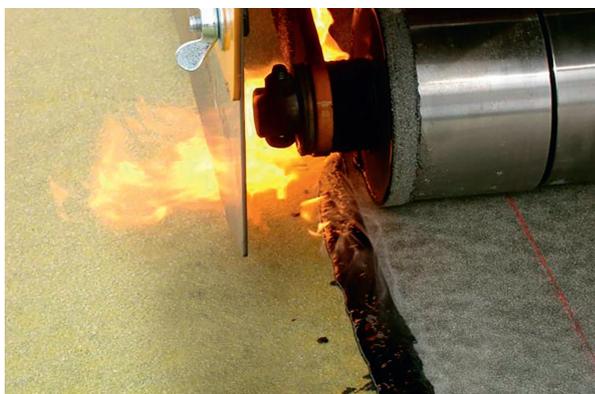
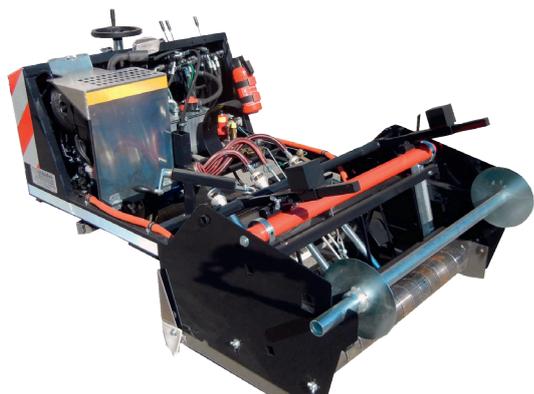
Technische Daten:

- Diesel – Hydraulik Antrieb
- Brennerbetrieb mit Flüssig-Gas
- Stufenlose Fahrgeschwindigkeits-Regulierung
- Elektrische Brennerzündung (Dauerzündung)
- 3-teiliger Flüssig-Gas Balkenbrenner, einzeln einstellbar
- Anpresswalze hydraulisch betätigt
- Verlege-Geschwindigkeit ca. 3 m/min.
- Verlegeleistung pro Tag ca. 800-1200m
- Gasverbrauch ca. 10 kg/h
- Gesamtgewicht ca. 620 kg 119/118/225cm
- Abmessungen (B/H/L)

(Technische Änderungen vorbehalten)

Die Vorteile der SEAL MASTER 1100:

- ▶ Kompakte Maschine mit niedrigem Gewicht!
- ▶ Auch für Einsätze auf kleineren Baustellen geeignet!
- ▶ Bitumenbahn muss nicht ausgelegt werden!
- ▶ Der SEAL MASTER kann von einer Person bedient werden!
- ▶ Der Schmelzvorgang kann jederzeit optisch überwacht werden dadurch technisch einwandfreie Verschweissung!
- ▶ 70% weniger Gasverbrauch gegenüber der Handverlegung!



Diese Produktinformation entspricht unserem jetzigen Informationsstand, die angegebenen Daten sind Durchschnittswerte unter Normalbedingungen. Der Verarbeiter ist verpflichtet, die Eignung und Anwendungsmöglichkeiten für den vorgesehenen Zweck zu prüfen. Bei speziellen Anwendungsfragen beraten wir Sie gern. Es gelten unsere Allgemeinen Geschäfts- und Lieferbedingungen.